С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

5-го декабря 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

№ 92. Г. ГОМЕЛЬ. № 92.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1220—1231).

I. Распоряжения Центральных учреждений НКПС.

№ 1220. Об автобусном движении на линиях, пересекающих железнодорожные пути.

Копия.

Циркулярное Распоряжение Центрального Управления Железнодорожного Транспорта 27 октября 1925 г. № ППЗ/77260.

Всем ХДД и Н.

„С об'явлением циркуляра ЦУМТ'а № 517039/6.

Об'является для сведения и руководства нижепомещаемый циркуляр ЦУМТ-а № 517039/6 от 15 октября с. г., предписывающий всем авто-хозяйствам согла-

совывать с администрацией дорог автобусное движение на линиях, пересекающих железнодорожные пути.

„Всем ОМЕС'ам: 16 сего августа у одной из железнодорожных станций имел место случай наезда поезда на проходивший через переезд автобус, последствием чего было несколько человеческих жертв и гибель автобуса. Случай этот, как установлено, произошел от того, что автобусное регулярное движение через данный переезд было открыто без всякого согласования с железнодорожной администрацией, которая не была осведомлена об этом, а потому и не установила у переезда особых сигналов, утвержденного образца, предусмотренных приказом НКПС № 2030 13/X—24 г., каковые являются необходимыми при открытии автобусного движения через рельсовые пути и для предупреждения переездной стражи.

ЦУМТ предлагает Вам немедленно с получением сего принять действительные меры к оповещению под расписку всех авто-хозяйств, занимающихся перевозками пассажиров и грузов, чтобы во всех случаях, когда линия авто-сообщения пересекает железнодорожные пути, открытие автомобильного движения было бы согласовано с подлежащей железнодорожной администрацией. Движение через переезды на открытых уже линиях должно быть немедленно согласовано. Исполнение сего с представлением списка оповещенных авто-хозяйств—сообщите. Начальник ЦУМТ'а—**Якимов**, Начальник Авто-Отдела—**Мединский**.

№ 517039/6—15 октября 1925 г.

Член Коллегии и Начальник Центрального Управления железнодорожного транспорта **Рудый**.

Начальник Отдела Пути **Лазаревский**.

Верно: Делопроизводитель **Осипова**.

II. Распоряжения Правления дорог.

Д. Сл. Эксплоатации.

№ 1221. О сдаче и приеме воинских приспособлений воинским эшелонам, отдельным партиям красноармейцев и призывников в подтверждение циркулярного распоряжения за № 4Д/39 от 19/II—с. г.

Несмотря на то, что в разосланном по линии циркулярном распоряжении за № 4Д/39 от 19/II—с. г. точно обусловлен порядок сдачи и приема воинских приспособлений воинским эшелонам, почти каждый раз, после совершения станциями означенной операции, обнаруживаются неправильности и упущения, вызывающие непроизводительную переписку по выяснению фамилий Начальников эшелонов, их части войск или команд и. т. д.

В виду этого, вновь предлагаю принять к руководству и неуклонному исполнению нижеследующее:

1) Сдача воинских приспособлений воинским эшелонам должна производиться по описям, следующим при вагонах, под расписку Нач. эшелона с указанием № эшелона, при чем подписи Нач. эшелонов и команд должны быть четки и ясны, с наименованием должности и части.

2) При перевозке отдельных партий красноармейцев или призывников, оборудование таких вагонов сдается под расписку старших по вагону, при чем подписи их также должны быть четки и ясны, с указанием должности его службы.

3) В случаях обнаружения недостачи приспособлений при приеме таковых станциями от Нач. эшелон. и Нач. команд, должны составляться акты ф. сер. „Э" дисп. № 41, с участием ГПУ или коменданта станции, приглашая к подписи Нач. эшелона или Нач. команды, при чем не позднее следующего дня эти акты препровождаются в контору ДШ.

Настоящее касается всех ДС станций и раз'ездов, их ДСП, ДЗ, ДФ и ДД.

ДН и ДЧ прошу наблюсти за точным исполнением вышеизложенного.

Начальник Службы Эксплоатации *Куликов.*

За Начальника Конторы Сл. Эксплоатации *Дегтярев.*

№ 1222. О небрежном хранении пожарного инвентаря.

Несмотря на об'явленные в приказе № 828 от 1/X случаи небрежного хранения пожарного инвентаря на ст. ст. Почеп, Бондаревка и Макошино, все же продолжают повторяться подобные явления и на других станциях, к примеру: проездом ТГ установлено, что на ст. Горочичи пожарный обоз заложен мебелью, матрацами, весами и друг. станционным инвентарем; таким образом,

пожарный обоз не только не может в любой момент выполнить свое назначение, но и разрушается.

На ст. Калинковичи, несмотря на то, что для пожарного обоза отведен специальный пожарный сарай, таковой занят станционным инвентарем, а пожарный обоз находится на платформе. В сарае же имеется один насос.

Такое положение дела является ненормальным и со стороны ДС доказывается небрежное отношение к делу содержания пожарного инвентаря, за что бывш. ДС Горочичи, ныне ДС Климовичи, гр. Мойсиевичу и Врид. ДС Калинковичи гр. Ващенко об'являю выговор.

Попутно с этим предлагаю всем ДС обратить самое серьезное внимание на аккуратное и добросовестное хранение пожарного инвентаря, не допуская беспричинной его порчи, имея в виду могущие произойти отсюда последствия, а также и то, что виновные будут не только подвергаться самым строгим административным взысканиям, но и будут подлежать уголовной ответственности.

За Начальника Службы
Эксплоатации *Пикульский*.

Т. Службы Тяги.

№ 1223. О тщательном осмотре подвесных динамо-машин пассажирских вагонов.

По линии ТЧ, ТД и ШЭС.

Нижеизложенное распоряжение ЦЖ, о тщательном осмотре подвесных динамо-машин пассажирских вагонов на станциях и в пути предлагается поименованным в адресе лицам принять к сведению и неуклонному исполнению; означенное распоряжение об'явить агентам по осмотру поездов и ухода за приборами электрического освещения пассажирских вагонов.

За Начальника Службы Тяги *Ставцев*.

Начальник Сл. Связи и Электротехники *Микитчук*.

О тщательном осмотре подвесных динамо-машин пассажирских вагонов.

В последнее время наблюдаются частые случаи падения в пути приводных шкивов подвесных динамо-машин у пассажирских вагонов.

В виду того, что после поломки шкивов пассаж. вогоны остаются без надлежащего освещения, а отвалившиеся шкивы могут вызвать разного рода происшествия с поездами, предлагаю принять меры к тщательному осмотру частей подвесных динамо-машин, прикрепленных под вагоном, как на станциях первоначального отправления поездов, так и в пути на станциях, где имеются осмотрщики вагонов.

За Нач. Центрального Управления
жел.-дор. транспорта **И. Бенешевич**.

За Начальника Отдела Тяги **Воронцов**.

(Оф. Отдел. „ВПС" № 849, код. № 7905).

НОХР. Отдел Железнодорожной Охраны.

№ 1224. О порядке проверки вагонов, занимаемых плательщиками и проезда в таковых.

В дополнение циркуляра 20/IX—924 г. за № 89, раз'ясняется, что проверки и ревизии в вагонах плательщиков, а также проезды в таковых могут совершаться линейными представителями ДТОГПУ, при условии нахождения их в установленной форме и пред'явления плательщику документов, удостоверяющих их личность.

В остальном приказ остается в силе.

Начальник дорог *Федоров*.

Начальник Административного
Отдела *Горбач*.

НЖОХР *Морозов*.

К. Экономического Отдела.

№ 1225. О перевозке агитлитературы.

Согласно телеграммы ЦП от 24/XI—с. г. за № КУ 147, агитлитература, пред'являемая к перевозке по нарядам ЦК РКП должна приниматься вне очереди и погружаться станциями отправления, а равно и узловыми пунктами в багажный вагон первого отходящего пассажирского поезда, в том числе и скорого, без ущерба, однако, для пассажирского багажа. В накладной на перевозку указанного груза под наименованием груза должна делаться отметка: „Агитационный". При перевозке же по багажным квитанциям—в последних делается также отметка: „Агитлитература". О прибытии агитлитературы станция назначения должна немедленно сообщать получателю

по адресу, указанному в перевозочных документах.

В случае отсутствия в документах этих указаний, надлежит о прибытии агитлитературы сообщать почтой ближайшему Комитету РКП. Виновные в нарушении сего будут подвергаться строгой ответственности.

Начальник Экономического Отдела *Савельев.*

За Начальника Службы Эксплоатации *Пикульский.*

№ 1226. О представлении ежемесячных статистических сводок в органы НКТ на временных—грузчиков, принятых для погрузочно-разгрузочных работ.

(Всем ДС, копия ДН, ДЧ, КР, КРТ и КГ).

В виду того, что прием временных грузчиков для производства погрузочно-разгрузочных работ не оформляется через Экономический Отдел, предлагается в дополнение к примечанию приказ № 347, помещенного в Бюллетене № 26,—представлять статистические сводки, применительно к постановлению НКТ—СССР, ЦБ—Статистики Труда СССР от 23/III—25 г. за № 85/III и инструкции к заполнению карточек по учету рабочих, об'явленных прик. № 347 и 917 в Бюллетене № 37 и 64,—непосредственно в соответствующий „Губотдел Труда", о количестве принятых временных рабочих-грузчиков для производства нагрузочно-выгрузочных работ.

Член Правления *Шотт.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

СК. Отдел Статистики и Картографии.

№ 1227. О подвижном составе, который следует относить по отчетности к цистернам.

(Всем ДС. Копия ДН, ДЧ и ДНБ).

Циркулярным распоряжением ЦСК от 1/X с. г., за № 7732, предложено крытые вагоны, имеющие резервуары для перевозки жидких грузов (спиртовые и т. п.), начиная с отчетного октября месяца 1925 года, проводить по отчетности по графам цистерн, к каковым, следовально, относятся всякого рода специальные вагоны-резервуары для перевозки жидких грузов наливом.

Вагоны, приспособленные для перевозки воды, как, например, платформы с баками, следует проводить в отделе вагонов специального назначения по графам соответствующего рода подвижного состава, временно приспособленного под перевозки. Для отображения по отчетности работы и утилизации специального подвижного состава, предлагается изложенное принять к руководству и точному исполнению.

В особенности обращается внимание на правильность заполнения путевых журналов главных кондукторов по роду вагонов, т. е. не смешивать крытые вагоны со спиртовыми цистернами и пивными имеющими наружный вид крытого вагона.

За Н-ка Сл. Эксплоатации *Шугов.* Н-к Отд. Стат. и Картогр. *Осипов.*

ДБН. Дорожного Бюро Нормирования.

№ 1228. О предоставлении еженедельного 42-х часового отдыха линейным агентам с незаполненным рабочим днем.

Со стороны административных лиц поступали в Инспекцию Труда ходатайства о непредоставлении 42-х часового отдыха тем агентам, кои в силу малого движения поездов не вырабатывают установленной рабочей нормы, а также за отсутствием какой либо другой работы уплотнить их не представляется возможным, в результате чего работа их не превышала 75—90 часов в месяц.

По данному вопросу был запрошен Наркомтруд, от которого отношением от 10/X—25 г. за № 8761 последовали следующие раз'яснения: что вышеуказанное положение не дает повода к лишению работников установленного законом еженедельного отдыха. Для удобства же подсмены отдых может даваться суммированный за месяц. Означенное распоряжение Наркомтруда подлежит выполнению соответствующей администрацией.

Врид. ДБН *Башкевич.*

Отв, Секретарь Дорпрофсожа *Голышкин.*

Доринтрудпуть *Редькин.*

X. Отдела Лесных Заготовок.

№ 1229. О номенклатурных ценах на дрова и лесоматериалы, заготовляемые Отделом Лесных Заготовок и сдаваемые им Хозяйственно-Материальному Отделу.

(Всем ХЧ, ХЗ, ХР, МСТ, МС, МР и МА).

В связи с переходом на метрическую систему мер в лесозаготовительных операциях, настоящим об'является для руководства существующие номенклатурные цены на дрова и лесоматериалы, заготовляемые Отделом Лесозаготовок и сдаваемые им Хозяйственно-Материальному Отделу, переведенные на основную измерительную единицу в метрических мерах.

Об'являемые номенклатурные цены вводятся в действие с 1/X 25 г., с какого времени, во всех случаях их применения, надлежит пользоваться ценами, выраженными за единицу измерения в метрических мерах.

С изданием настоящего приказа цир. № 5 за 1925 г. отменяется.

№№ по порядку.	Наименование лесоматериалов.	Единица меры.	Цена Р.	Цена К.
	I. Дрова.			
1	Дрова смешанных пород 12—16 вершк.	1 к. м.	2	11
		1 к. с.	20	50
	II. Шпалы.			
2	Шпалы ширококолейные брусковые сосн.	1 шт.	1	10
3	Шпалы ширококолейные пластинные сосн.	1 шт.	1	07
4	Шпалы ширококолейные брусковые пластинные и дубовые	1 шт.	1	49
5	Шпалы узкоколейные сосновые	1 шт.	—	60
6	Шпалы узкоколейные дубовые	1 шт.	—	72
	III. Телеграфные столбы.			
7	Телеграфные столбы сосн.	1 к. м.	7	77
		1 к. ф.	—	22
8	Телеграфные столбы дубовые	1 к. м.	11	30
		1 к. ф.	—	32
	IV. Бревна и проч. круглый лесоматериал.			
9	Бревна средние (дубовые до 6 в. в верхнем отрубе и дл. до 9 арш. и пр. чрезмер. по длине но не превышающих об'ема 14 к. ф. 1 бревно	1 к. м.	11	30
		1 к. ф.	—	32
10	Бревна дубовые крупные от 6 в. и выше в верхнем отрубе разн длины, превышающие об'ем 14 к. ф. 1 бревно	1 к м.	16	24
		1 к. ф.	—	46
11	Бревна средн. сосновые тол. до 6 в. в верхнем отрубе и длиною до 9 арш., а также и выше 9 арш., но не превышающие об'ема 16 к. ф. 1 бревно	1 к. м.	7	77
		1 к. ф.	—	22
12	Бревна сосновые крупные толщ. свыше 6 в. в верхнем отрубе разн. длины и превышающ. об'ем 16 к. ф. бревно	1 к. м.	9	18
		1 к. ф.	—	26
13	Кряжи ясеневые крупные, в верхнем отрубе выше 6 верш. разн. длины и превышающ об'ем 16 к. ф. 1 бревно	1 к. м.	12	71
		1 к. ф.	—	36
14	Кряжи ясеневые средн. толщ. до 6 в. в верхнем отрубе длин. до 9 арш., а также длин. свыше 9 арш. но не превышающ. об,ема 16 к. ф. 1 бревно	1 к. м.	9	53
		1 к. ф.	—	27
15	Кряжи ольховые	1 к. м.	8	12
		1 к. ф	—	23
16	„ березовые	1 к. м	7	06
		1 к. ф	—	20
17	„ кленовые	1 к. м	10	59
		1 к. ф	—	27
18	„ шпальные сосновые	1 к м.	7	06
		1 к. ф.	—	20
19	„ „ дубовые	1 к. м.	10	59
		1 к. ф.	—	30
20	Колья сосновые и проч. пород для перекладок на платформах	1 шт.	—	10
21	Колья для снеговых щитов	1 шт.	—	11
22	Колья-стойки для увязки платформ	1 шт.	—	14
	V. Пиленый и проч. материал.			
23	Пластины сосновые при распиловке ручным способом	1 к. м.	9	89
		1 к. ф.	—	28

№№ по порядку.	Наименование лесоматериалов.	Единица меры.	Цена. Р.	К.
24	Драны штукатур. сосновая	1 коп.	—	50
25	Гонт кровельный осиновый	1 коп.	—	70
26	Доски сосновые (шпальные вырезки) длин. $3\frac{3}{4}$ арш. $1\frac{1}{2}''$ толщ. при распиловке кряжей на пластин. шпалы ручным способом	1 к. м.	14	13
		1 к. ф.	—	40
27	Обаполы сосновые и дубовые дл. $3\frac{3}{4}$ арш. ширин. 3—4 верш. толщ. $1''$, получаемые при заготовке пластинных шпал	1 шт.	—	05
28	Обаполы-горбыли сосновые. дубов. разм. $3\frac{3}{4}$ арш на 5—6 верш. $2''$, получаем. при заготовке бруск. шпал.	1 шт.	—	10
29	Доски хв. пород внесортов:			
	а) половые	1 к. м.	30	72
		1 к. ф.	—	87
	б) вагон. обшив.	1 к. м	30	72
		1 к. ф.	—	87
30	Доски хв. пород I сорта	1 к. м	27	54
		1 к. ф.	—	78
31	„ „ II сорта	1 к. м.	22	95
		1 к. ф.	—	65
32	„ „ III сорта	1 к. м.	10	59
		1 к. ф	—	30
33	„ „ IV сорта	1 к. м	7	06
		1 к. ф.	—	20
34	Щитовая планка	1 ком.	1	-
35	Доски необрезные ясеневые и кленовые	1 к. м.	27	54
		1 к. ф.	—	78
36	Брусья мостовые сосновые	1 к. м.	30	72
		1 к. ф.	—	87
37	„ рейки „	1 к. м.	30	72
		1 к. ф	--	87
38	„ переводные „	1 к. м.	27	54
		1 к. ф.	—	78
39	Брусья вагонные дубовые, клен. и ясеневые	1 к. м.	60	03
		1 к. ф	1	70
40	Планка (доски) сосн. для скрепления стоек на платформах длин. 4 арш	1 шт.	—	10
41	Обрезки от распиловки бревен	1 к. м	—	53
		1 к. с.	5	10
42	Уголь древесный твердой породы (без тары)	1 тон.	36	63
		1 пуд.	—	60
43	Опилки древесные	1 тон.	—	92
		1 ваг.	3	—
		1 пуд.	0	45
44	Дрова из обрезков	1 к. м.	—	74
		1 к. с.	7	15

Примечание. При приемке лесоматериалов, не вполне отвечающих техническим условиям поставки, с номенклатурных цен производится соответствующая скидка согласно приемо-сдаточных актов.

Зам. Начальника Отдела Лесных Заготовок *Ф. Соколов.*

За Начальника Хозяйственно-Материального Отдела *Яковлев.*

III. Распоряжения Дорпрофсожа.

№ 1230. О правильном учете клубов и красных уголков.

(Всем Учкпрофсожам).

Нижеизложенное раз'яснение ЦК ж. д. о правильном учете клубов и красных уголков об'является для руководства всем Учкпрофсожам.

Существующая твердая сеть клубов на Западных ж. д. остается без изменения. Кроме того, по п. I нижепомещенного раз'яснения ЦК, ДК добавляет, что в некоторых красных уголках нашей дороги имеется добровольное членство красного уголка. В силу изданного раз'яснения необходимо высказать мнение, целесообразно ли таковое членство при красных уголках.

Отв. Секретарь ДК Зап. *Мосягин.*

Отв. за культработу ДК *Кулик.*

Копия.

№ 618 023/52 от 26/XI—25 года. Дорпрофсож Зап. ж. д.

В целях единообразного правильного учета клубов и красных уголков на дороге—раз'ясняется:

1. Клуб в первую очередь имеет добровольное членство,— при красных уголках последнего нет.

2. Клуб управляется выборным Правлением, красный уголок—Месткомом или Культкомиссией.

3. Клуб характеризуется широко развернутой работой по всем отраслям массовой работы, имея углубление ее в соответствующие кружки, тогда как при красном уголке может быть 1—2 кружка (профес.-научно-техн.).

4. Красный уголок занимает 1—2 комнаты, клуб же, как общее правило, имеет зрительный зал, помещение для кружковых занятий, библиотеку и т. д.

Этими отличительными признаками нужно руководствоваться, давая сведения о наличии клубов и красных уголков, о чем срочно инструктируйте все Учкпрофсожи и Месткомы.

Зав. Орг.-Инстр. Отд.
ЦК ж. д. **Березовский.**

Зав. Статистикой **Циммерманов.**

В е р н о. **Кулик.**

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 1231. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Утверждается:

Помощник Начальника Счетной Части Хоз.-Материального Отдела **Скоробогатов В. И.** в занимаемой должности с 1/XI с. г. (Основ.: Постановл. АТКОМ'а и пр-з Ч № 366—28/XI—25 г.).

§ 2.

Перемещаются.

Зав. Кодификационным Делопроизводством Юрисконсультского Отдела **Пикулев М. М.**—врид. Юрисконсульта того же Отдела с 1/XI—1925 г.

Начальник Счетной Части Хоз.-Материального Отдела **Сахарук С. Ф.**—на должность Помощника Начальника той же Части и Отдела с 1/X с. г.

Ревизор-Инструктор Счетно-Финансового Отдела **Гагарин Г. И.**—на должность Начальника Счетной Части Хоз.-Материального Отдела с 1/X с. г.

Пом. Начальника Кассовой Части Счетно-Финансового Отдела **Дмитрович М. Е.**—на должность Начальника Части по учету артели и авансовых сумм того же Отдела с 1/XI с. г.

Пом. Начальника Финансово-Материальной Части Отдела Статистики и Картографии **Ланько С. Ф.**—врид. Начальника Части Труда и Быта того же Отдела с 1/XI с. г.

Инженер-Архитектор Управл. Сл. Пути **Кириллов М. Г.**—на должность ст. инженера Технической Части той же Службы с 1/X—с. г.

Старш. Дорожный Мастер 10-го уч. Сл. Пути **Монтвиллов М. И.**—врид. Помощника Начальника 3-го уч. Сл. Пути с 1/XII—с. г.

Врид. Инж. для технических занятий Моботдела **Горбунков В. С.**—на должность старшего дорожного мастера 10 уч. Сл. Пути с 1/XII—с. г.

Инструктор Моботдела **Бильдюк С. С.** врид. Начальника Учетно - Призывной Части того же Отдела с 1/XI с. г.

Контролер Техническо-Контрольного Отдела **Кузьмич И. Ю.**—врид. пунктового инструктора холодильного дела Сл. Эксплоатации с 1/XI—с. г.

Секретарь и специалист по НОТ'у **Цитович Г. Ф.**—врид. инженера по стационарным установкам Теплотехнической Части Сл. Тяги с 16/XI—с. г.

Начальник Части Снабжения и Фондов Отдела ДБН **Юров С. Л.**—на должность Бухгалтера Фондовой Части того же Отдела с 1/XII—с. г.

Ревизор-Инструктор Счетно-Финансового Отдела **Янчевский И. А.**—на должность Начальника Фондовой Части Отдела ДБН с 1/XII—с. г.

Дорожный Инспектор Соцвоса Отдела Просвещения **Чачковский С. К.**—вр. исп. обязанности Пом. Начальника Отдела Просвещенил по методической Части, с 9/XI—с. г.

Заведывающий 4-й Гомельской ж. д. школой **Баровский К. М.**—врид. Помощ. Нач. Отдела Просвещения по Организационной Части с 1/XI—с. г.

Начальник Вагонной Части Сл. Тяги **Шварабвич Б. Л.**—на должность ст. Инженера Технического Отдела Гомельских мастерских с 25/XI-с. г.

Ревизор Тяги при Управлении **Речицкий В. И.**—врид. инженера - инструктора Теплотехнической Части той же Службы с 25 XI с. г.

Находившийся в распоряжении Начальника Сл. Тяги б. ТЧ—3 **Гринчак Б. М.** на должность старш. инженера Части Рационализации Отдела ДБН с 25 XI—сего года.

(Основ.: Постановление ДАТКОМ'А и прик. Ч № 370—28/XI—25 г.).

Помощн. Начальника Отдела ДБН **Кириллов Я. Ф.**—на должность Начальника Тарифно - Нормировочной Части того же Отдела и Пом. Нач. Технической Части Сл. Пути **Циркунов П. Г.**—на должность Начальника Части Рационализации Отдела ДБН и последний с правом заместительства Начальника Отдела по этой Части, оба с 16/XI—25 г.

(Основ.: постановление ДАТКОМ'а и прик. Ч № 372—28 XI—с. г.).

Заведывающие делопроизводствами Административного Отдела: **Пугач В. Л.**, **Петкевич И. М.** и **Касаткин Н. Ф.**—на должности: **Пугач**—Помощника Начальника Части Учета и Распределения Рабсилы и Комсостава с 1 октября с. г., **Петкевич**—Пом. Нач. Общ. Части Счетно-Финансового Отдела и **Касаткин**—врид. Пом. Нач. Общей Части Административного Отдела, оба с 1 XII—с. г.

(Основ.: постановл. ДАТКОМ'а и прик. Ч № 377—30 XI—25 г.).

§ 3.

Отчисляются:

Пом. Нач. 5 уч. Сл. Пути **Борейша П. Л.** и Пом. Нач. 3 уч. той же службы **Стряпкг И. М.**—в распоряжение ЦМ с 23/XI—с. г.

(Основ.: приказы Ч № 367 и 371—28/XI—25 г.

Находящийся в распоряжении Нач. Сл. Пути бывш. ПЧ—1 **Колтановский А. А.**—в распоряжение Южных жел. дорог с 18 XI—с. г.

(Основ.: прик. Ч № 369—28 XI—25 г.).

§ 4.

Полагать в командировке.

ЧП и Н **Федорова В. А.**, ЧП—**Шотт Э. К.**, П—**Иванова В. Н.**, врид. Т—**Деянова Я. Ф.**, Ш—**Микитчука О. С**, ДП—**Пикульского В. И.** и М—**Брухно С. Г.**, уехавших для осмотра линии с 28 XI—с. г.

Исп. служебных обязанностей на время нахождения в командировке возлагается: Н—на Д—**Куликова**, П—на ПП **Клочкова**, Т—на вр. исп. об. ТП—**Будзилевича**, Ш—на ШП—**Безпалова**, М—на МП—**Яковлева** и Д—на ДП—**Шутова.**

(Основ.: прик. Ч № 373—28/XI—25 г.).

ПЧП—6—**Глыбовича П. Л.** в распоряжение ПЧ—2 в качестве производителя работ по Слуцкой ветке и второго ПЧП с 14 X—с. г.

(Основ.: прик. Ч № 311—5 XI—25 г.).

§ 5.

Полагать налицо.

Возвратившихся из командировки на линию: ЧП и Н **Федорова В. А.**, ЧП—**Шотт Э. К.**, П—**Иванова В. Н.**, Врид. Т—**Деянова Я. Ф.**, Ш—**Микитчука О. С.** ДП—**Пикульского В. И.** и М—**Брухно С. Г.** и вступившими в исполнение служебных обязанностей с 30/XI—с. г.

Исп. обязанности: Н—Д—**Куликов**, П—ПП—**Клочков**, Т—вр. исп. об. ТП—**Будзилевич**, Ш—ШП—**Безпалов**, М—МП—**Яковлев** и Д—ДП—**Шутов**—обращаются к исполнению своих прямых обязанностей.

(Основ.: прик. Ч № 376—30 XI—25 г.).

§ 6.

Разрешена отлучка:

Врид. Нач. Моботдела **Афанасьеву А. Ф.**, на 3 дня с 29 XI по 1/XII вкл.

Исп. служебных обязанностей Начальника Отдела возлагается на помощника его—**Марьянского И. К.**

(Основ.: прик. Ч № 368—28/XI—25 г.).

Начальник Администр. Отдела *Горбач.*

Начальник Части Учета и Распред. Рабсилы и Комсост. *Арефьев.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель, ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3286.